

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO  
„DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS APSAUGOS ĮSTATYMO NR. I-2223 37  
STRAIPSNIO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 78<sup>1</sup> IR 79<sup>1</sup> STRAIPSNIAIS  
ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3080(3) IR LIETUVOS RESPUBLIKOS  
ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 251 IR 589 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO  
ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIIP-3245“ PROJEKTO  
(TAP NR. 19-1124; TAIS NR. 19-6505(2))**

2019-08-08 Nr. NV-2317

Vilnius

**Projekto rengėja** – Aplinkos ministerija.

**Projekto tikslas** – pateikti Seimui Vyriausybės išvadą – **iš esmės pritarti** (pasiūlant tobulinti) Seimo narės V. Vingrienės pateiktam **Administracinių nusižengimų kodekso pakeitimo projektui ir Aplinkos apsaugos įstatymo pakeitimo projektui, kuriais siūloma nustatyti baudas/sankcijas už komunalinių** (juridiniams asmenims - baudą nuo 2000 iki 8000 eurų; fiziniams asmenims baudą – nuo 1500 iki 3000 eurų) **ir pavojingųjų** (juridiniams asmenims - baudą nuo 7000 iki 20 000 eurų; fiziniams asmenims baudą – nuo 2000 iki 4000 eurų) **atliekų, skirtų šalinti ir (ar) naudoti energijai gauti, įvežimą / importą į Lietuvą.**

**Dabartinė situacija** - 2018-10-31 Vyriausybė pateikė išvadą Seimui dėl Seimo narės V. Vingrienės pateikto Atliekų tvarkymo įstatymo Nr. VIII-787 4 straipsnio pakeitimo įstatymo papildymo įstatymo projekto Nr. XIIP-1555, kuriuo buvo siūloma nustatyti draudimą importuoti deginimui skirtas atliekas. Vyriausybė iš esmės pritarė įstatymo projektui, kartu pasiūlydama tobulinti projektą - drausti tik komunalinių atliekų ir komunalinių atliekų deginimo proceso likučių (pelenų ir šlakų) įvežimą. **Vienas iš Vyriausybės išvadoje pateiktų siūlymų - inicijuoti Administracinių nusižengimų kodekso ir Aplinkos apsaugos įstatymo papildymą nuostatomis, kuriose būtų numatyta atsakomybė už Įstatymo projekte nustatytų draudimų pažeidimą.**

**Projekto esmė** – iš esmės pritariama Įstatymų projektams, tačiau siūloma tobulinti pagal šias pastabas:

- Siūlytina diferencijuoti sankcijų dydžius, siekiant užtikrinti sankcijos proporcingumą pažeidimo mastui.
- Projektą svarstyti ir priimti vienu metu su Atliekų tvarkymo įstatymo pakeitimo įstatymo projektu Nr. XIIP-1555 (kuriuo numatoma įvesti apribojimus dėl atliekų importo).
- Priimant teikiamus įstatymų projektus (ir susijusį įstatymo projektą Nr. XIIP-1555) turi būti pranešti apie tokį sprendimą Komisijai.
- Siūlytina atlikti numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimą, kadangi numatoma reglamentuoti iki tol nereglementuotus santykius.

**Derinimas** – Projektas aptartas 2019-07-16 tarpinstituciniame pasitarime. Paprašyta Aplinkos ministerijos:

- įvertinti galimybę įtraukti draudimą įvežti / importuoti gamybos ir kitos ūkinės veiklos atliekas į Lietuvos Respublikos teritoriją;
- taip pat paprašyta pateikti informaciją apie įvežamų / importuojamų gamybos ir kitos ūkinės veiklos ir pavojingų atliekų kiekį.

Kadangi įstatymų projektais, dėl kurių teikiama Vyriausybės išvada, siūloma nustatyti baudas / sankcijas, o draudimai įvežti / importuoti atliekas turi būti nustatyti Atliekų tvarkymo įstatyme (kurio

pakeitimas numatant drausti importuoti atliekas svarstomas Seime), Aplinkos ministerija siūlo pritarti ir teikti svarstyti Vyriausybės nutarimo (kuriuo nustatomos baudos) projektą Vyriausybės posėdyje. Dėl pasitarimo metu iškelto klausimo dėl draudimo įvežti / importuoti gamybos ir kitos ūkinės veiklos atliekas į Lietuvos Respublikos teritoriją, Aplinkos ministerija kreipėsi į Europos Komisiją prašydama išaiškinimo, ar nustatydamas draudimą įvežti / importuoti gamybos ir kitos ūkinės veiklos atliekas nepažeis Bazelio konvencijos ir tarptautinių vežimų reglamento nuostatų. Atsižvelgiant į Europos Komisijos nuomonę būtų inicijuojamas Atliekų tvarkymo įstatymo pakeitimas. Darbo tvarka pateikta informacija apie įvežamų / importuojamų gamybos ir kitos ūkinės veiklos ir pavojingų atliekų kiekį pridedama.

**Atitikimas Vyriausybės programos nuostatomis** – Projektas atitinka Vyriausybės programos nuostatas atliekų tvarkymo srityje „82.3. užtikrinsime, kad Lietuvoje aplinkai ir sveikatai saugiu būdu būtų deginamos tik po rūšiavimo likusios, perdirbti netinkamos, bet energetinę vertę turinčios buitinės ir pramoninės atliekos;“, yra susijęs su programos įgyvendinimo plano IV prioriteto „Darni ir konkurencinga ekonomikos plėtra“ 4.1.4. Darbu „Perėjimas prie žiedinės ekonomikos, diegiant atliekų prevencijos, pakartotinio panaudojimo ir perdirbimo finansines paskatas ūkio subjektams“.

**Dalykinio vertinimo išvada** – siūlytina Projektą pakartotinai aptarti tarpinstituciniame pasitarime.

Ekonomikos politikos grupės patarėja

Gina Gajauskienė

**INFORMACIJA APIE ĮVEŽAMŲ / IMPORTUOJAMŲ  
GAMYBOS IR KITOS ŪKINĖS VEIKLOS IR PAVOJINGŲ ATLIEKŲ KIEKĮ**

<b>Pavojingos atliekos</b>						
Metai	Importuotas kiekis, t	Perdirbta, t	Deginta (D10 – be energijos išgavimo), t	Šalinta, t	Apdorojimas paruošimui naudoti ar šalinti, t	Eksportas, t
2017	17396,299	4 260,015	21,959	0	12 616,435	192,655
2018*	8314,512	3757,349	0	0	3601,453	40,842
2019 (iki 2019-07-16)*	4169,293	823,262	0	0	2287,491	35,64

2017 metais importuoti atliekų kiekiai žymiai didesni negu 2018 ir 2019 m, nes nuo 2018 m. atliekos, susidarantiuose laivininkystės veikloje (laivuose) priskiriamos prie Lietuvos rinkos atliekų.

Iki 2017 metų imtinai tokios atliekos buvo įskaitomos kaip užsienio rinkos - skaitoma, kad atliekos yra tos šalies, po kurios vėliava, yra laivas.

<b>Gamybinės atliekos</b>							
Metai	Importuotas kiekis, t	Perdirbta, t	Deginta, (R1 – su energijos išgavimu), t	Deginta (D10 – be energijos išgavimo), t	Šalinta, t	Apdorojimas paruošimui naudoti ar šalinti, t	Eksportas, t
2017	358 576,50	92 399,29	0,93	0,00	0,00	20 143,19	217 573,65
2018*	336 962,19	119 755,38	4 377,39	0,00	0,00	22 457,11	85 082,21
2019 (iki 2019-07-17)*	221 866,73	50 867,58	627,78	0,00	0,00	14 753,82	172 825,72

1. Buvo padaryta prielaida, kad visa pakuotė, importuota į Lietuvą, yra gamybinės kilmės.

2. 2017 metais buvo importuota labai daug metalo atliekų, kurios iškart buvo eksportuojamos į Turkiją. 2018 metų toks veiksmas nevyko, metalas liko saugojimui metų gale, o 2019 metais vėl vykdomas eksportas, todėl 2019 eksportuota daugiau atliekų, nei importuota.